



Образовательное подразделение «Автошкола ВOA»
Братского городского отделения
Общероссийской общественной организации
«Всероссийское общество автомобилистов»
(БГО ООО «ВОА»)

УТВЕРЖДЕНО:
Приказом Председателя
БГО ООО «ВОА»
от 15.05.2025г.
Ю.В.Сиволопов



МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
регламентирующие форму, периодичность и порядок текущего контроля
успеваемости и промежуточной аттестации
в Образовательном подразделении «Автошкола ВOA»

г. Братск
2025г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Методические рекомендации регламентирующие форму, периодичность и порядок текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации (далее по тексту «Методические рекомендации») разработаны в соответствии с Законом Российской Федерации «Об образовании».

1.2. Аттестация учащихся подразделяется на промежуточную и итоговую.

1.3. В соответствии с Законом Российской Федерации «Об образовании» промежуточная и итоговая аттестация обучающихся Образовательного подразделения «Автошкола ВОА» (далее по тексту – «Автошкола ВОА») является обязательной.

1.4. Промежуточная аттестация проводится по окончании изучения раздела, в форме экзамена. Итоговая аттестация выпускников проводится по окончании курса обучения в форме квалификационного экзамена.

1.5. Методические рекомендации разработаны в соответствии с требованиями Закона об образовании Российской Федерации, нормативными документами по подготовке водителей и является организационно-методической основой проверки уровня подготовки выпускников.

1.6. Методические рекомендации являются локальным актом «Автошколы ВОА», утверждено приказом Председателем. Требования и нормы настоящих Методических рекомендаций обязательны для всех участников образовательного процесса.

1.7. Общее руководство и ответственность за организацию и своевременность проведения промежуточной и итоговой аттестации возлагается на Директора «Автошколы ВОА».

2. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

2.1. Промежуточная аттестация является основной формой контроля учебной работы, оценивает результаты учебной деятельности обучающихся в период обучения и проводится с целью определения уровня теоретической и практической подготовки по отдельным предметам:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств»;
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»;
- «Вождение транспортных средств».

2.2. Основными формами промежуточной аттестации являются зачет и контрольное занятие. Формы и порядок промежуточной аттестаций выбираются преподавателями «Автошколы ВОА» на основании программы профессиональной подготовки водителей соответствующей категории (подкатегории) самостоятельно, периодичность промежуточной аттестации определяется рабочими учебными планами.

- 2.3. Объем времени, отводимый на промежуточную аттестацию, устанавливается на основании рабочей программы предмета.
- 2.4. Уровень подготовки обучающихся оценивается в результатах зачет – незачет, а по вождению оценками – 5 (отлично); 4 (хорошо); 3 (удовлетворительно); 2 (неудовлетворительно).
- 2.5. Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение контрольного занятия, которое проводится на автодроме. Контрольное занятие на автодроме проводится после отработки учащимся 24 часов вождения. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений. Обучающийся, получивший по итогам контрольного занятия неудовлетворительную оценку, не допускается к выполнению последующих заданий.
- 2.6. Для проверки знаний по теоретической подготовке (по отдельным предметам) предусматривается проведение зачета. Условия, процедура проведения зачета по предметам разрабатывается преподавателями «Автошколы ВОА» и проводится за счет объема времени по учебному плану.
- 2.7. К зачету допускаются обучающиеся, полностью освоившие программу по предметам, по которым проводится промежуточная аттестация.
- 2.8. В один день проводится только один зачет по предмету.
- 2.9. Контрольно - оценочный материал составляется на основе рабочей программы предмета и охватывает наиболее актуальные разделы и темы, целостно отражает объем проверяемых теоретических знаний.
- 2.10. В период подготовки к промежуточной аттестации могут проводиться консультации по контрольно-оценочным материалам.
- 2.11. К началу промежуточной аттестации оформляются следующие документы:
- контрольно-оценочные материалы или вопросы, утвержденные Председателем;
 - экзаменационная ведомость.
- 2.12. На выполнение задания по билету обучающемуся отводится не более 1 академического часа.
- 2.13. Итоги проведения зачета по теоретическим предметам заносятся в журнал учета занятий по подготовке водителей транспортных средств и в зачётно-экзаменационную ведомость, итоги контрольного занятия – заносятся в индивидуальную карточку учета обучения вождению транспортных средств, а так же составляется протокол контрольного занятия, где отображаются какие упражнения были выполнены, а какие нет.
- 2.14. При получении неудовлетворительной оценки в ходе проведения промежуточной аттестации допускается пересдача зачета.

3. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

- 3.1. Итоговая аттестация проводится за счет времени, отводимого на теоретическое и практическое обучение.
- 3.2. Директором «Автошколы ВОА» составляется график проведения аттестации, который утверждается Председателем.

3.3. Преподаватель:

- организует подготовку учебного кабинета к проведению аттестации;
- обеспечивает явку обучающихся на аттестацию.

3.7. Мастер производственного обучения:

- организует подготовку учебного автодрома к проведению аттестации;
- отвечает за исправное техническое состояние транспортного средства.

3.8. Порядок проведения теоретического экзамена.

Экзамен принимается методом программированного контроля.

Порядок проведения экзамена методом программированного контроля:

- обучающиеся, группами по 7 человек заходят в подготовленную к экзамену аудиторию, в которой находятся члены аттестационной комиссии, садятся на рабочие места;

- перед началом экзамена на экране монитора отображается наименование комплекта экзаменационных билетов, а также фамилия, имя, отчество (при наличии) обучающегося, назначенного для сдачи экзамена на данном рабочем месте;

- по окончании организационной процедуры обучающиеся приступают к выполнению задания, время выполнения задания – не больше 30 минут;

- в ходе экзамена на экране монитора отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена. Для исключения ошибок, вызванных случайным нажатием клавиш, обучающийся должен продублировать выбранный им вариант ответа повторным нажатием соответствующей клавиши;

- в случае если при ответе на вопросы обучающийся допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого обучающимся допущена ошибка или не дан ответ. Если обучающийся в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов дополнительного тематического блока, ему выставляется оценка «СДАЛ»;

- в случае, если при ответе на вопросы билета обучающийся допустил две ошибки в разных тематических блоках или в отведенное время не ответил на два вопроса в разных тематических блоках или допустил одну ошибку и в отведенное время не ответил на один вопрос в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых обучающимся допущены ошибки или не даны ответы или допущена ошибка и не дан ответ. Если обучающийся в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов дополнительных тематических блоков ему выставляется оценка «СДАЛ»;

- при сдаче теоретического экзамена с использованием программного обеспечения результат выполнения задания учащийся узнает сразу (результат высвечивается на экране монитора);

- обучающемуся, показавшему неудовлетворительный результат, разъясняются допущенные ошибки, порядок и сроки пересдачи экзамена;

- экзаменационный лист с результатом сдачи экзамена распечатывается, подписывается обучающимся и передается председателю экзаменационной комиссии для принятия решения о допуске к экзамену в ГИБДД;

- по окончании экзамена печатается экзаменационный протокол.

3.9. Порядок проведения практического экзамена:

- практический экзамен проходит в два этапа – на I этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на автодроме путем выполнения всех испытательных упражнений (Приложение № 1 к Методическим рекомендациям), в последовательности, определяемой схемой движения на автодроме. II этап проводится на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения;

- в ходе проведения экзамена мастер производственного обучения вождению считается экзаменатором;

- оценки, полученные на экзамене, заносятся в экзаменационный лист, который подписывается экзаменатором и обучающимся;

- оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если обучающийся:

а) не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения;

б) наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование 3 и более раз;

в) выехал (пересек колесом) за границы участков испытательных упражнений, обозначенных линиями дорожной разметки и разметочными конусами;

г) пересек линию «СТОП» по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией «СТОП» предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения;

д) не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения;

е) отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения;

ж) допустил остановку двигателя 3 и более раз;

з) остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение;

и) осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения;

к) превысил время выполнения отдельного испытательного упражнения или общее время, отведенное для выполнения испытательных упражнений;

л) при выполнении упражнения «Остановка и начало движения на подъеме» допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м;

м) покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения);

- практический экзамен может приниматься на любом транспортном средстве «Автошколы ВОА», которое назначается в порядке очереди Директором «Автошколы ВОА».

- при проведении экзамена в транспортном средстве должны находиться обучающийся и экзаменатор.

- общее время выполнения испытательных упражнений (1 этап) не должно составлять более 12 минут. Продолжительность экзамена на испытательном маршруте (2 этап) – не менее 20 минут. Экзамен может быть прекращен досрочно при получении обучающимся оценки «не сдал».

- испытательный маршрут и последовательность выполнения задания в процессе движения по нему определяются экзаменатором;

- последовательность выполнения маневров и действий, в том числе связанных с изменением направления движения по маршруту, определяется экзаменатором в процессе проведения экзамена при условии соблюдения требований Правил дорожного движения РФ;

- экзаменатор контролирует ход выполнения маневров и действий, соблюдение Правил дорожного движения РФ, подает команды обучающемуся, оценивает его навыки управления транспортным средством, умение контролировать дорожную обстановку и принимать решения в случае ее изменения, фиксирует ошибки в соответствии с контрольной таблицей (Приложение № 2 к Методическим рекомендациям);

- ошибки классифицируются как грубые, средние и мелкие. За совершение каждой ошибки обучающемуся начисляются штрафные баллы: за грубую – 7, за среднюю – 3, за мелкую – 1;

- результат проведения экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения считается положительным и обучающемуся выставляется оценка «СДАЛ», если обучающийся во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 7 баллов;

- в случае, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 7 и более баллов, обучающемуся выставляется оценка «НЕ СДАЛ», проведение экзамена прекращается;

- оценки, полученные обучающимся на экзамене заносятся в экзаменационный лист, который подписывается экзаменатором и обучающимся.

3.10. Порядок подведения итогов теоретического и практического экзаменов:

- по окончании всех этапов итоговой аттестации проводится заседание комиссии по итоговой аттестации, на котором принимается решение о результате аттестации каждого обучающегося (положительном или отрицательном), выдаче успешно прошедшим итоговую аттестацию выпускникам соответствующего документа установленного образца, оформляется протокол экзаменационной комиссии по выпуску учащихся и подписывается всеми членами комиссии.

- на основании принятого аттестационной комиссией решения Директор «Автошколы ВОА» издает приказы об отчислении учащихся и о допуске их на экзамен в ГИБДД на право получения водительского удостоверения.

- в свидетельство установленного образца выносятся оценки по предметам, не входящим в перечень итоговой аттестации (квалификационного экзамена), по результатам текущей успеваемости, из сводной ведомости, а по предметам, входящим в перечень итоговой аттестации – из протокола итоговой аттестации.

3.11. К итоговой аттестации допускаются выпускники, завершившие обучение в рамках основной профессиональной программы и успешно прошедшие

промежуточную аттестацию. Допуск к итоговой аттестации оформляется приказом Председателя.

3.12. Выпускникам, не прошедшим аттестационных испытаний в полном объеме и в установленный срок по уважительным причинам, может быть назначен другой срок их проведения или их аттестация может быть отложена до следующего периода аттестационной комиссии.

3.13. При наличии разногласий между членами аттестационной комиссии в определении оценки уровня знаний и умений выпускника или несогласии выпускника с оценкой аттестационной комиссии качества его знаний и умений возможно проведение повторной аттестации аттестационной комиссией другого состава.

3.14. Выпускники, не прошедшие аттестационных испытаний по неуказанным в настоящих Методических рекомендациях причинам, отчисляются из «Автошколы ВОА».

3.15. Протоколы итоговой аттестации выпускников и сводные ведомости итоговых оценок по изученным предметам хранятся постоянно в архиве «Автошколы ВОА».

4. СОДЕРЖАНИЕ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

4.1. Итоговая аттестация выпускников, обучавшихся по программе профессиональной подготовки, заключается в самостоятельном выполнении обучающимися теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения, оценка их качества, выявления фактического уровня знаний, умений и практических навыков обучающихся и состоит из нескольких аттестационных испытаний следующих видов:

- сдача итоговых зачетов по отдельным учебным предметам, включенным в перечень итоговой аттестации в рамках основной программы профессионального обучения;

- выполнение практического задания по профессии водитель в пределах требований образовательного стандарта профессиональной подготовки.

4.2. Итоговый экзамен по отдельным учебным предметам должен определять уровень усвоения выпускником материала, предусмотренного рабочей программой по предмету в рамках основной программы профессиональной подготовки.

4.3. Выпускная практическая квалификационная работа по профессии должна соответствовать требованиям к уровню профессиональной подготовки выпускника, предусмотренного квалификационной характеристикой.

4.4. Итоговая аттестация выпускников не может быть заменена оценкой уровня их подготовки на основе текущего контроля успеваемости и результатов промежуточной аттестации.

5. ОФОРМЛЕНИЕ ПОДГОТОВКИ, ПРОВЕДЕНИЯ И РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОВЕДЕНИЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

5.1. К началу проведения итоговой аттестации готовится следующие документы:

- Приказ Председателя о создании аттестационной комиссии для проведения итоговой аттестации и утверждении графика проведения итоговой аттестации;
- Приказ Председателя о допуске обучающихся к итоговой аттестации;
- Журнал теоретического обучения и индивидуальные карточки учета обучения вождению;
- Сводная ведомость успеваемости обучающихся;
- Контрольно-оценочные материалы по направлениям подготовки;
- Перечень упражнений по освоению обучения вождению;
- Экзаменационные листы по вождению;
- Протокол промежуточной аттестации.

6. ПРОВЕДЕНИЕ ПОВТОРНОЙ АТТЕСТАЦИИ

6.1. Повторная аттестация проводится для обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации, а также не имеющие возможности держать ее вместе с группой по уважительным причинам, они проходят аттестацию в дополнительные сроки, но не ранее чем через 7 дней.

6.2. Для проведения аттестации в дополнительные сроки издается приказ Председателя с указанием лиц, допущенных к аттестации, составляется и утверждается дополнительное расписание аттестации.

6.3. Обучающиеся, освобожденные от занятий по состоянию здоровья, аттестуются отдельно по мере выздоровления индивидуально, с соответствующим оформлением документации.

6.4. По окончании повторной аттестации «Автошкола ВОА» подводит итоги и принимает решение о допуске обучающихся к экзаменам в ГИБДД на право получения водительского удостоверения (или отчисления). Решение утверждается приказом Председателя, который доводится до сведения обучающихся.

7. СОСТАВ АТТЕСТАЦИОННОЙ КОМИССИИ И ЕЕ ФУНКЦИИ

7.1. Итоговая аттестация выпускников осуществляется аттестационной комиссией, состав которой формируется из руководящего состава «Автошколы ВОА», преподавателей и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств аттестуемой группы выпускников.

7.2. Председатель аттестационной комиссии назначается из числа руководящих работников «Автошколы ВОА», организует и контролирует деятельность аттестационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

7.3. Основными функциями аттестационной комиссии являются:

- комплексная оценка уровня подготовки выпускника и его соответствия требованиям образовательного стандарта профессиональной подготовки;
- принятие решения о прохождении выпускником итоговой аттестации и выдаче ему соответствующего документа;
- принятие решения о не прохождении выпускником итоговой аттестации и отказе в выдаче ему соответствующего документа;

- подготовка рекомендаций по совершенствованию качества профессиональной подготовки на основе анализа результатов итоговой аттестации выпускников.

Заведующая курсами

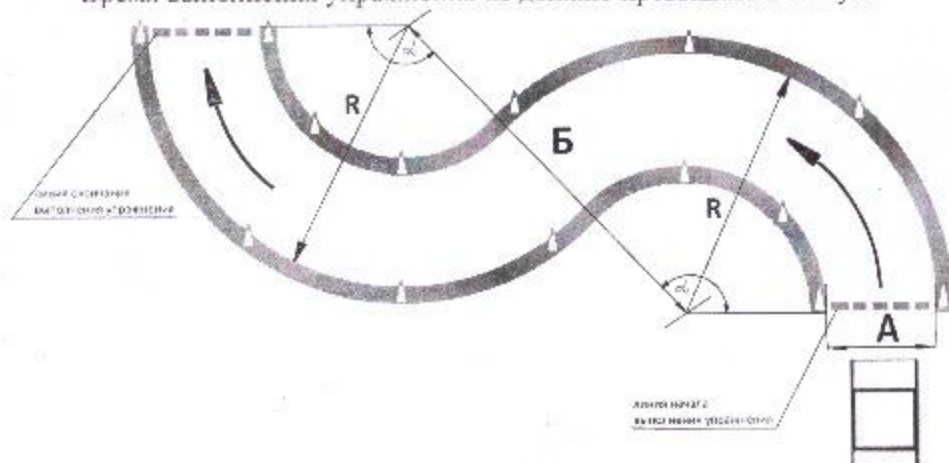
 Л.Н. Фролова

Перечень испытательных упражнений, для проведения итоговой аттестации обучающихся Образовательного подразделения «Автошкола ВОА»

Упражнение № 1 «Змейка».

Обучающийся поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории (рисунок 1).

Время выполнения упражнения не должно превышать 2 минут.



Категория (подкатегория) ТС «В»			
A = 3,5 м	B = 11,1 м	R = 7,3 м	A = 135°
* Rн – минимальный внешний габаритный радиус поворота транспортного средства.			
** Rвн – минимальный радиус поворота внутреннего заднего колеса.			

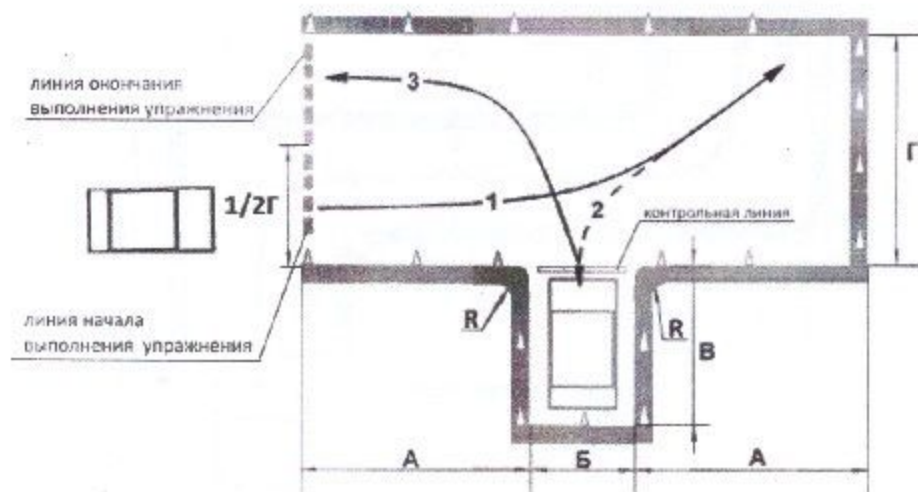
Рисунок 1. Схема и размеры элемента упражнения № 1 - «Змейка»

Упражнение № 2 «Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом»

Обучающийся въезжает в зону выполнения упражнения (рисунок 2); маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство в боксе так, чтобы проекция переднего габарита транспортного средства пересекла контрольную линию; включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии; выезжает из бокса.

Время выполнения упражнения не должно превышать 2 минут.

В зависимости от схемы организации движения, применяемой на автодроме, выполнение упражнения может осуществляться, как с левой так и с правой стороны от бокса.



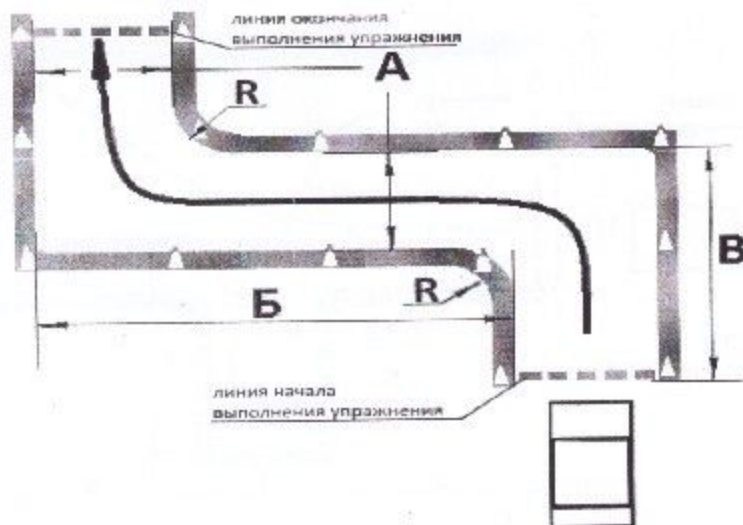
Категория (подкатегория) ТС «В»				
А = длина ТС + 1 м	Б = ширина ТС + 1 м	В = длина ТС + 1 м	Γ = длина ТС + 1 м	Р = 1 м

Рисунок 2. Схема и размеры упражнения № 2

Упражнение № 3 «Повороты на 90 градусов».

Обучающийся поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории (рисунок 3).

Время выполнения упражнения не должно превышать 2 минут.



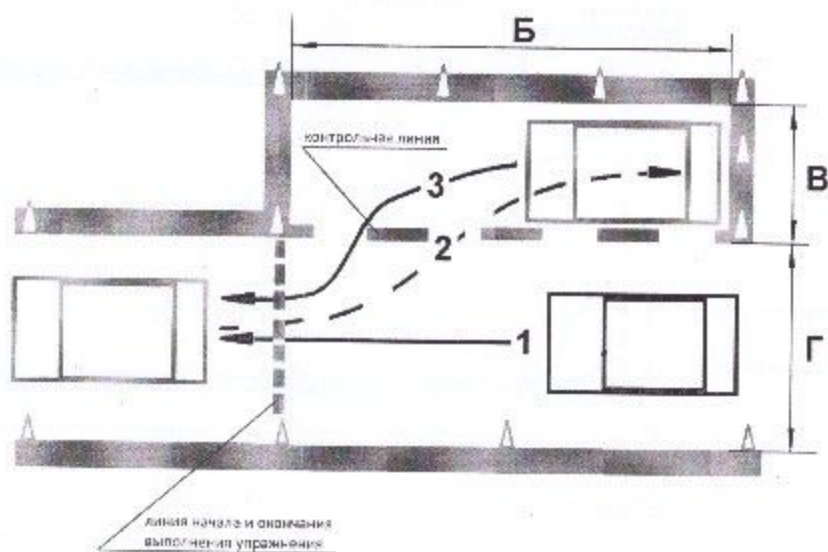
Категория (подкатегория) ТС «В»		
A = 3,5 м	B, B ≥ 2 длины ТС	R = 1 м
* R_н – минимальный наружный габаритный радиус поворота транспортного средства. ** R_{вн} – минимальный радиус поворота внутреннего заднего колеса.		

Рисунок 3. Схема и размеры элемента упражнения № 3 - «Повороты на 90 градусов»

Упражнение № 4 «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров»

Обучающийся устанавливает транспортное средство на место парковки, двигаясь задним ходом так, чтобы проекция левого габарита транспортного средства пересекла контрольную линию (рисунок 4); включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии, после чего выезжает с места парковки.

Время выполнения упражнения не должно превышать 2 минут.



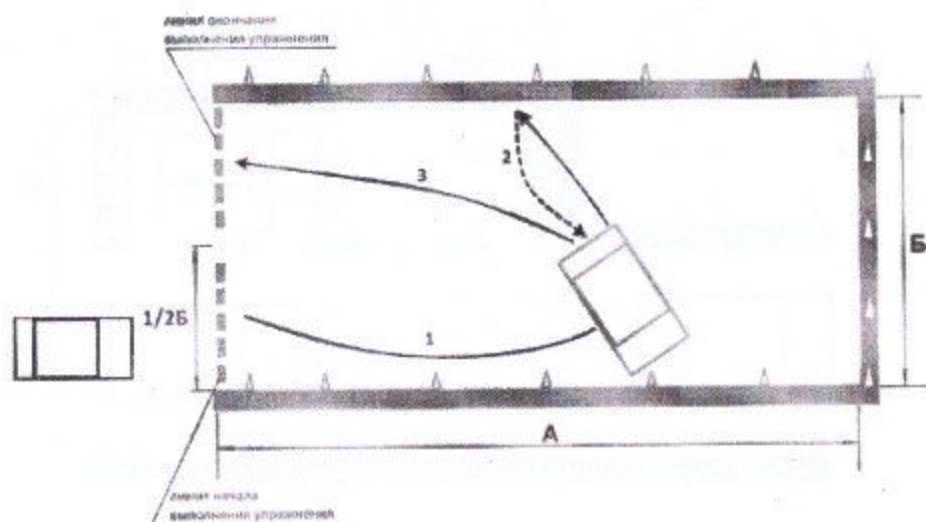
Категория (подкатегория) ТС		
Б = 2 длины ТС	В = ширина ТС + 1 м	Г = ширина ТС + 2 м

Рисунок 4. Схема и размеры упражнения № 4.

Упражнение № 5 «Разворот в ограниченном пространстве».

Обучающийся выполняет разворот по заданной траектории, используя включение передачи заднего хода, и выезжает за пределы зоны выполнения испытательного задания (рисунок 5).

Время выполнения упражнения не должно превышать 2 минут.



А	3 длины ТС + 1 м
Б	2 длины ТС

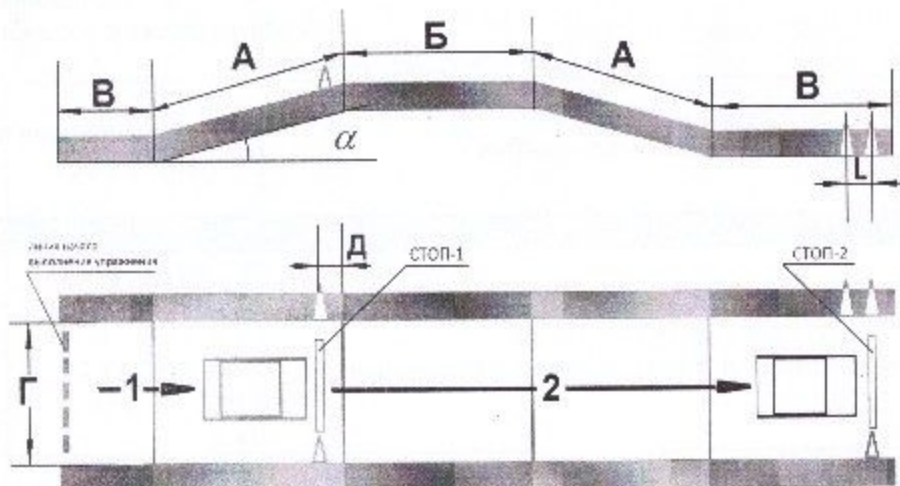
Рисунок 5. Схема и размеры элемента упражнения № 5 - «Разворот в ограниченном пространстве»

Упражнение № 6 «Остановка и начало движения на подъеме»

Обучающийся останавливает транспортное средство перед линией «СТОП-1», не пересекая проекцией переднего габарита транспортного средства, таким образом, чтобы все колеса находились на участке подъема (рисунок 6); фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии; продолжает движение в прямом направлении, не допуская отката транспортного средства назад более чем на 0,3 м; останавливается перед линией «СТОП-2» на расстоянии не более 1 м, включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на транспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии; выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию «СТОП-2».

Время выполнения упражнения не должно превышать 2 минут.

Величина отката фиксируется экзаменатором путем выставления контрольной стойки высотой не менее 1 м на расстоянии 0,3 м от проекции заднего габарита после остановки транспортного средства перед линией «СТОП-1».



А, В	$\geq$ (длина ТС+ 2 м)
Б	$\geq$ колесной базы ТС
Г	$\geq 3,5$ м
Д	1 м
α	8 – 16 %
L	1 м

Рисунок 6. Схема и размеры упражнения № 6

Контрольная таблица

Типичные ошибки	Соответствующие пункты ПДД	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые		
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющим преимущество	3.2, 8.1, 8.3 – 8.5, 8.8, 8.9, 8.12, 9.6, 11.7, 13.4 – 13.6, 13.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3	7
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	8.3, 13.1, 13.8, 14.1, 14.3, 14.5, 14.6	7
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8, 9.12	7
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2 – 6.4, 6.7, 6.9, 6.10	7
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	Приложения № 1 и № 2 к ПДД	7
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	6.13, Приложение № 2 к ПДД	7
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	11.1 – 11.4	7
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	8.5 – 8.7	7
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	8.5, 8.8, 8.11	7
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	8.12	7
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	15.1 – 15.4, 12.4	7
1.12. Превысил установленную скорость движения	10.1 – 10.4	7
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения	10.1	7
1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов	11.5, 14.2	7
1.15. Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства	3.2	7

1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП		7
1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора		7
1.18. Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи	2.7	7
Б. Средние		
2.1. Нарушил правила остановки, стоянки	12.1 – 12.5, 12.7, 12.8	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	8.1	3
2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3 и 1.12)	Приложения № 1 и № 2 к ПДД	3
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	7.1, 7.2	3
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении	13.2	3
2.6. Не пристегнул ремень безопасности, либо перевозил пассажиров, не пристегнутых ремнями	2.1.2	3
2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров	22.7	3
2.8. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	14.2, 14.7	3
В. Мелкие		
3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота	8.2	1
3.2. Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	9.3, 9.4, 9.7 – 9.10	1
3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	10.1	1
3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	10.5	1
3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	10.5	1
3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	19.1 – 19.5, 19.8, 19.10	1
3.7. Допустил иные нарушения ПДД		1
3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку		1
3.9. Не пользовался зеркалами заднего вида		1

3.10. Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения		1
3.11. В процессе экзамена заглох двигатель		1